Wissembourg, le 14 juin 2013

# REUNION DE QUARTIER

## Route des Vosges / Haut du Moulin

Compte-rendu de la réunion du 6 juin 2013

Contact :

Audrey Impedovo
Responsable des affaires culturelles et de la communication
Mairie de Wissembourg
03 88 54 87 77 - a.impedovo@mairie-wissembourg.fr

Présents : Christian GLIECH, Maire de Wissembourg, Isabelle MATTER, Adjointe au Maire, Bernard BETSCH, directeur général des services, André REINWALT, directeur des services techniques, Laurence FERTILLET, policière municipale, Adjudant-chef SUTTER.

Nombre de riverains présents : environ 20.

Monsieur le Maire présente les dossiers en cours dans la commune. Des comptages de véhicules ont été réalisés route des Vosges, boulevard Clémenceau, rue du Château d'eau, rue de la Décapole. En raison de certains dépassements de vitesse constatés, les contrôles radars seront renforcés par la police municipale.

| Demande des riverains | Réponses |
|---|---|
| La route des Vosges est en mauvais état, cela engendre des nuisances sonores. | Le problème est connu. Toutefois, avant de pouvoir rénover cette route, il y a lieu d'entreprendre des travaux sur les réseaux d'eau et d'assainissement et le réseau électrique. Il s'agit d'un investissement très lourd. Par ailleurs, il s'agit d'une route départementale, il y a lieu de ce fait d'associer le Conseil Général. |
| Ne peut-on pas mettre des ralentisseurs ou plusieurs radars fixes ? | Les ralentisseurs accentueraient encore les nuisances sonores.<br>La procédure pour la mise en place d'un radar est complexe, gérée par l'Etat, et coûteuse. |
| L'entrée par la route des Vosges est trop large, il faudrait créer 3 îlots. | Un système de chicane peut être mis en place à l'essai.<br>Il faut toutefois noter qu'il s'agit d'une route départementale, et à ce titre, la largeur de la route doit être suffisante pour le passage des poids-lourds. |
| Le nombre de véhicules comptabilisé route des Vosges est surprenant. | De nouveaux comptages seront faits pour la route des Vosges hors période de déviation sur la voie rapide. |
| Trop de véhicules empruntent la rue de la Décapole comme raccourci pour se rendre à l'hôpital. | Vu l'emprise de la route, cela ne semble pas être un problème. Toutefois, des comptages complémentaires seront réalisés. |
| La rue de Turckheim n'a pas été bien déneigée. Le sel n'a eu aucun effet. Les trottoirs ne le sont pas non plus. Il n'y a pas de bacs à sel non plus dans la rue. | Le déneigement est établi selon les priorités, notamment pour les routes les plus fréquentées : allée des Peupliers, route des Vosges, rue de la Paix. Le salage n'est efficace que si des véhicules circulent sur la route, sinon du verglas se forme.<br><br>Le déneigement du trottoir est du ressort des propriétaires. Une aide est proposée par la ville aux seniors.<br><br>Un bac à sel sera réinstallé. |
| Le cheminement piétonnier en prolongement de la rue du Château d'eau, vers le Grabenloch, est en mauvais état. | La rénovation du cheminement est prévue avec le chantier d'insertion, cela sera fait en automne. |
| L'ancienne clôture, du côté du rempart, est peu esthétique. | La clôture protège le passage à proximité du rempart. 150 000 € sont nécessaires à la réfection du rempart ; des entreprises spécialisées devront intervenir. |
| Concernant les ordures ménagères, la taxe augmente mais la fréquence de passage baisse. | Il n'y aura pas d'augmentation de la taxe en 2013. La tarification devrait changer en 2014 avec la mise en place de la redevance incitative, basée sur le principe pollueur-payeur. L'objectif est la réduction des déchets, grâce au compost et au tri. |
| La publicité reçue dans les boites aux lettres est excessive. | Il y a des « stop pub » à utiliser, disponible à la mairie. |

| Demande des riverains | Réponses |
|---|---|
| Où peut-on trouver des bacs à verre ? | Le plus proche du quartier se situe au magasin Match (rue de la Pépinière). |
| Le croisement de la rue du Château d'eau, de la rue Goldhaus et du boulevard Clémenceau est dangereux. Ne peut-on pas récupérer les terrains pour réaménager le carrefour ? | Les terrains nécessaires à un réaménagement se situent sur 3 propriétés différentes. Le coût du projet serait de plusieurs dizaines de milliers d'euros.<br>Un aménagement permettant de séparer la rue Goldhaus et la rue du Château d'eau sera proposé. Une demande sera également adressée aux riverains pour tailler les haies. |
| Qui a décidé de la rénovation de la portion de route entre Altenstadt et Soultz-sous-Forêts ? D'autres rues dans Wissembourg auraient mérité d'être traitées en priorité. | La rénovation relève du Conseil Général : il s'agit d'une route départementale, hors de l'agglomération, qui ne dépend pas de la ville.<br><br>Lorsque que les routes départementales se situent en ville, une concertation entre la ville et le département est menée pour leur rénovation. |
| Le fossé n'est fauché que d'un côté au Steinbaechel. | Les deux côtés sont fauchés. |
| Il y a de nombreuses friches du côté de la gare, avec des bâtiments délabrés. | Cela relève du domaine privé, la ville ne peut intervenir.<br><br>La ville s'est engagée à réhabiliter des friches propriétés communales, comme celle de Gummi Mayer, qui était laissée à l'abandon depuis plus de 20 ans. L'ancien LEP et la traversée d'Altenstadt sont également en cours de traitement. |
| Une grille de voirie rue de Turckheim est à remplacer. | Cela sera fait. |