



## Contributions des citoyens Rencontres de quartier 2021

# Circulation et mobilité

## Aménagement du centre-ville

---

- centre-ville piéton (x5) :
  - zone de rencontre piétonne
    - piétons sans droit dans la zone actuelle
    - le week-end ?(x3)- le dimanche
    - période estivale ?
    - ne plus remettre marquage au sol zone de rencontre – pas esthétique
    - des avis contres : attention à l'accessibilité des commerces !
  - problème accessibilité des trottoirs (en particulier pour les poussettes, fauteuils roulants): terrasses ou épiceries (x2)
  - trop de terrasses : problème de circulation des piétons
- voitures :
  - moins de voiture
  - sans voiture (x2)
  - accès des ruelles du centre-ville est compliqué voir impossible durant les manifestations
- stationnement (x2) :
  - Problème des parkings qui ne bougent pas
  - parking différencié ?
  - Grand parking à étage (ex. : place de la foire?)
  - respect des parkings ! Attention à ceux qui ont une mobilité réduite
  - parking moto au Sticherer ?
  - utilité du disque sur le parking du tribunal

- pv donné aux gens qui s'arrêtent juste pour chercher un repas (personne de 91 ans)
  - stationnement des bus place de la Foire (touristes)
  - parking rue du marché aux poissons (vélos et voitures)
- circulation
    - Sens de circulation en ville
    - rue des écoles en double sens
    - circulation des trottinettes (à contresens) pose des problèmes de sécurité
  - vélos :
    - développer des pistes cyclables vélos (x6) :
      - ex. : dans les parcs
      - ex. : avec revêtement
      - ex. : sur les grands axes (route des Vosges)
      - ex. : allée des peupliers : solutions : séparer piéton/cycliste (schéma : d'un côté piéton, route au milieu, de l'autre les vélos)
      - ex. : rue des écoles ! Enfants à vélo ! Trottoirs très étroits !
    - 1 avis : trop de place pour les vélos au centre-ville contrebalancé pour certains il faudrait plus
    - un espace sans voiture et pour vélo
    - manque des parkings à vélo (x2)
      - ex. : rue Stanislas

## Piétons

---

- (voir *aménagement du centre-ville*)
- aime l'accessibilité à pied
- revoir traitement des chemins piétonniers
- chemin piéton le long de la Lauter
- cheminement piéton liaison rue des Ormes / rue Otfried
- réorganiser la liaison piétonne route des Vosges vers la rue de la décapole
- sécuriser les passages piétons boulevard Clémenceau vers le Grabenloch
- dans le secteur aux abords du site prévu pour la création de l'EHPAD : envisager la création d'un cheminement piéton

- circulation difficile pour les piétons (quartier du vignoble) :
  - haies pas taillées
  - ruelles encombrées
  - escalier Schweitzer-Gutenberg
  - nécessité de trottoirs

## Vélos

---

- Route de Weiler (il manque la liaison de la piste cyclable en direction de l'hôpital) : piste cyclable : dangereux entre walck et n°55 (piste absente)
- création d'une piste cyclable Route des Vosges
- piste cyclable entre Wissembourg et Altenstadt en mauvais état (racines)
- problème circulation vélo danger à Weiler
- (*voir aménagement du centre-ville*)

## Autres moyens de transport

---

- des bus
  - bus proche de la maison gouvernante (Weiler)
  - arrêt de bus à créer à hauteur de l'église (Weiler)
- des trains

## Signalisation

---

- signalisation vélo à améliorer
- miroir ? (route de Vosges)
- feux rouge route des Vosges
- bande centrale route des Vosges
- circulation en bas de la rue du Château d'eau ? Rue de Mulhouse sortie ? Route de la piscine-revoir lignes ?
- signalisation des passages piétons,
- agrandissement des panneaux de limitation de vitesse, signalisation de la zone 30,

- panneaux lumineux
- ilot : signalisation/miroir bd Europe qui descend vers la poudrière
- (secteur place de la foire) les priorités à droite ne sont pas respectées : mettre en place des panneaux « céder le passage »
- créer une ligne continue rue de la Paix pour éviter les dépassements
- marquage de l'axe central de la Route des Vosges
- remerciements pour la mise en place d'une signalisation pour supprimer la circulation des camions rue des quatre vents
- opus passerelle : remettre les panneaux pb vélos
- largeur+hauteur à limiter faubourg de bitche (rive droite) – signalétique
- rue du rempart : « sauf riverain » serait souhaité
- transit interdit (à respecter), traversé
- signaler les passages piétons (Altenstadt)
- Panneau Weiler
- fléchage au sol, croisement boulevard de l'Europe, montée rue de la Poudrière (touristes)
- passage piéton non réglementaire bld de l'Europe au niveau des parkings
- panneaux prioritaires mal positionnés (Weiler)
- marquage au sol cycliste (Altenstadt)
- élargir pistes cyclables (marquage?) (Weiler)
- GPS indique pas la « Leuchtenhohl »

## Circulation

---

- (*voir aménagement du centre-ville*)
- modification de la circulation rue de la Scierie ?
- Problème de circulation secteur gare
- Croisement rue de l'industrie/rue de la pépinière (Circulation et stationnement)
- Raccourcis pour hôpital
- interdiction de la circulation des véhicules rue de la Walk positive
- réfléchir à un sens unique rue de château d'eau / rue de la décapole
- réorganisation du carrefour Germania (création d'un rond-point)
- les bus bloquent l'accès aux priorités privées durant les heures de pointe secteur quatre vents

- sortie de l'école de l'Europe
- problèmes des voitures et promiscuité des piétons (Vignoble)
- circulation rue du marais
- les motos + camions bifurquent vers le bruch : interdire le passage rue stanislas-tilleuls
- rue des Étoiles : circulation apaisée
- rue du Soleil : en sens unique ? Autoroute de Lauterbourg (6A!)
- la sortie Lidl est très compliquée
- au garage Autoshop (un pneu gêne la visibilité)
- piste cyclable Allée des Peupliers dangereuse, sigle au sol
- rue principale d'Altenstadt (bruit, intensité trafic, Mobylette)
- Altenstadt : transit interdit non respecté
- virage trop serré belle-vue
- poids lourds (40t), convois exceptionnels sur rond-point , dégradent fleurissement
- problèmes de transit Chemin du Geisberg: dangereux, trop étroit
- transit camions (Weiler)
- dos d'âne ? (Weiler)
- baptiser la parallèle à la rue de la forêt (parcelle 143) (weiler)

## Voiries

---

- le passage piéton rue de la paix vers la rue des fleurs : réaménagement d'urgence pour des raisons de sécurité et eau stagnante
- nids de poule ? limiter le nombre
- refaire la réfection d'un certain nombre de trottoirs :
  - entretien de l'enrobé du trottoir (rue des violettes- resté ok et l'autre direction)
  - angle rue des chataigniers à refaire (trottoir)
- dos d'âne sortie Wissembourg rue des 4 vents
- liaison rue des Ormes / rue Otfried : prévoir la mise en enrobé
- rue Dr schweitzer
- trous à combler, terrain vague graviers face aux immeubles (vignobles)
- des regards sont à remettre à niveau dans la rue de l'industrie et dans la rue de la pépinière
- passage Abel Douay vers SNCF est à aménager
- chemin longeant le centre de secours enrobé ou gravillon (souci environnemental)

- les trottoirs dans la rue du château ne sont pas assez larges
- Il y a beaucoup d'endroits dans la rue des Quatre Vents où l'eau stagne
- état de la route Fbg de bitche à améliorer
- Altenstadt ; trottoirs ! Insécurité trottoir, rétrécissement chaussé, voitures sur trottoir, trottoirs trop bas : bornes ? Trottoir incliné (flèche traçage), entretien des rigoles, réparations trottoir
- mur de consolidation (weiler)
- mauvais état de la route Rue principale (3<sup>e</sup> tranche)
- les regards d'assainissement sont mal placés dans certaines rues (bruyants au passage des roues)

## Stationnement

---

- 
- Parking pour le lycée (depuis Altenstadt)
- Altenstadt : stationnement mesuré sur les trottoirs (ex. : rue de Lauterbourg), Stationnement devant Belle-vue non respecté : traçage !
- parking aménagé en face de l'école de l'Europe
- rajouter des places de stationnement sur le Boulevard de l'Europe
- rue Abel Douay suppression du stationnement et création de places handicapées ?
- Abel Douay : problème de stationnement sur les trottoirs, manque de stationnement
- problème récurrent de stationnement dans le secteur du Haut du moulin
- voitures stationnées sur les trottoirs et hors propriétés (Vignoble)
- stationnement quartier faubourg de bitche :
  - scooter garé des semaines sans bouger
  - rue du Marais : pas génial
  - identifier les résidents ?
  - utiliser les garages !

## Sécurité

---

- problème de sécurité : les 2 plots 19 route des Vosges – rue des vergers
- le passage piéton rue de la paix vers la rue des fleurs (réaménagement d'urgence pour des

raisons de sécurité et eau stagnante)

- accès rue des per...(?) place de parking cachent la visibilité
- passage rue du Roi de Rome vers Match : danger pour les cyclistes
- problème de visibilité à la sortie du chemin de la Walck par rapport aux véhicules qui viennent de Weiler
- la sortie des voitures du parking de la cour de la commanderie est dangereuse (sortie rue Stanislas)
- régulièrement des rodéos la nuit rue de la Paix(voitures ou scooters)
- sécuriser les passages piétons boulevard Clémenceau vers le Grabenloch

## Vitesse (x6)

---

- vitesse en ville : rappel limitation !
- manque de contrôle de la police, quelles interventions de la police municipale ?
- pas assez de contrôle radar, radars ! 1x mais 4h du matin -) 24h (Weiler)
- feu rouge pour réduire la vitesse
- (30) (40) marquage au sol : petits
- engins agricoles : limiter leur vitesse en agglomération
- trop de vitesse :
  - vitesse route des Vosges (x3)
  - rue du Château d'eau
  - rue de la Paix (même dans les petites ruelles)
  - rue des fleurs et jardins (prévoir la réduction)
  - rue de la pépinière et rue de l'industrie : supprimer les coussins berlinois et proposer des panneaux lumineux qui signalent la vitesse
  - vitesse route de Weiler trop élevée, le test en cours génère trop de bruits : proposition pour la pose d'un radar pédagogique, revoir l'emplacement de la chicane (test)
  - vitesse contresens en vélo faubourg de bitche
  - Vitesse excessive à Weiler : passage tôt le matin et le soir (équipes qui travaillent en Allemagne », route dans Weiler
  - Rue Principale (Altenstadt) trop rapide (x2) en particulier la nuit